

FORMATO EVENTO ESTANDAR 2010

En poolbox queremos facilitarte tu acceso a la formación para la conducción segura en carretera y garantizarte tu mejor experiencia en los circuitos si finalmente decides que esta es una buena opción para tu ocio y aprendizaje.

Horarios y duración.

No todos los tiempos de alquiler de los circuitos son iguales:

- Albacete y Jerez: de 8 a 18 horas continuadas. 8 sesiones en pista de 20 minutos.
- Jarama: de 8 a 14 y de 15 a 19 horas. 8 sesiones en pista de 20 minutos.
- Cheste, Alcañiz y Portimao: de 8 a 14 y de 15 a 18 horas. 7 sesiones en pista de 20 minutos.

Precios.

En esta temporada ofertamos cada coste por separado para que puedas valorar mejor lo que estás comprando. Nosotros siempre hemos incluido en el precio los mejores servicios hasta el punto de que, en alguna ocasión, nos ha perjudicado cuando solo se compara el precio total.

Por eso debes saber:

- **Seguro de accidentes** contratado con CASER. Gtos médicos ilimitados 12 meses. La contratación de este seguro es obligatorio siempre que no tengas licencia federativa.
- **Licencias federativas.** Nuestra empresa tramita a través de la federación regional correspondiente todos los eventos que organizamos. El motivo de hacerlo es que clientes que han optado por una licencia para abaratar el coste del seguro de accidentes tengan acceso al seguro de la licencia.
- **Comida.** Precio de coste. Este servicio, opcional, **lo contratamos siempre con el restaurante de cada circuito:** Incluye primero, segundo, bebida no alcohólica, postre y café... en comedor con aire acondicionado, mesas, mantel... os aseguro que vale la pena, aunque en algunos circuitos el servicio es caro.
- **Transporte de moto** desde Madrid al circuito y vuelta. En contenedores individuales. Precios distintos para cada circuito.

Puedes consultar la tarifa de los distintos cursos/libres y circuitos en www.123ya.com entrando en Escuela Poolbox y luego en calendario. Allí aparecen los precios de cada servicio para cada circuito.

El precio de tu plaza lo puedes calcular sumando los servicios que contratas y llevándolos al apartado de liquidación del formulario:

LIQUIDACION:	
Selecciona circuito y tipo	Seleccionar [v] Seleccionar [v]
Precio según calendario	[] >> Introduce aquí el PVP del curso o libres según figura en calendario
Necesitas seguro? OBLIGATORIO si no tienes licencia	Seleccionar [v] Nº Licencia: []
Quieres contratar la comida?	[] >> Introduce total de los menús que deseas reservar. [] al precio [] € de t
Contratas Transporte moto?	[] >> Introduce el coste del transporte según circuito
Otros (Bonos, promoción, Etc.)	[] >> Especificar _____
TOTAL	[] >> Introduce el importe final calculado a ingresar o cargar en VISA.

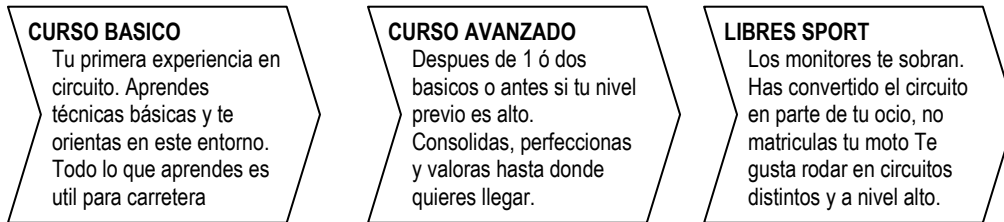
En el apartado "Otros" puedes incluir descuentos por promociones, grupos, bono, etc.

FORMATO DEL EVENTO:

En cada uno de nuestros eventos puedes elegir entre curso o libres sport:

SEA CUAL SEA TU NIVEL, EXCEPTO SI ERES PILOTO PROFESIONAL, TENEMOS UN NIVEL PARA TI. PARA QUE PUEDAS PROGRESAR.

Una posible progresión en nuestra escuela **para que estés con nosotros muchos años** sería:



El nivel básico es ... "básico" y el avanzado es mucho más que suficiente para cualquier conductor con aspiraciones deportivas.

NUUESTRO OBJETIVO es ofrecerte un formato de curso que facilite tu progresión desde que entras al circuito por primera vez hasta que te enganchas a esto y te conviertes en una persona potencialmente muy rápida en moto. El límite de hasta donde quieres llegar lo pones tu: Muchos de nuestros clientes más turísticos se siguen divirtiendo con nosotros después de muchos años sin necesidad de ir como en competición: tan solo rodar por rodar en un circuito con seguridad prácticamente total.

Otros organizadores mezclan. Nosotros no lo hacemos nunca. Por eso no aceptamos pilotos profesionales que vengan a entrenar.

Elegir Curso o libres sport no depende del precio (Es casi el mismo) sino de tu experiencia. Se alternan curso y libres sin coincidir en pista en ningún momento y cada grupo tiene sus libres: también sin mezclar.

LIBRES SPORT.

Para nuestros clientes más expertos. Comparten el día con el curso pero nunca coinciden en pista. De esta forma conseguimos organizar unos libres seguros y homogéneos: sin grandes diferencias de nivel. No admitimos pilotos profesionales para entrenar pero tampoco deberías apuntarte a estos libres si no tienes un nivel de experiencia alto. Por ejemplo: en el jarama 1:55; en Albacete.1:52; Jerez, Cheste: 2:05... Si no bajas de estos tiempos y tienes experiencia, deberías seguir "Insistiendo" en el curso nivel avanzado. Desde luego, si no has rodado nunca en circuito, por muy bueno que seas en carretera, debes apuntarte siempre al curso.

CURSO.

Llevamos 12 años trabajando este formato y sabemos hacerlo muy bien para que te encuentres un entorno seguro y controlado.

Somos tu mejor opción para hacer tu primera toma de contacto con el circuito o para perfeccionar tu nivel si ya tienes experiencia.

No debes confundir nuestro formato con el de otros organizadores menos exigentes con la seguridad y más baratos que te ofrecerán: "libres con monitores", "Monitores disponibles en pista", "monitores opcionales", "rodadas con niveles", ... y muchos otros formatos que proliferan en los últimos años. **NO TE CONFUNDAS!!!**

El trabajo de nuestros monitores es llevarte y controlarte durante todo el día. No te dejarán "tirado" porque su trabajo es, precisamente, estar contigo y preocuparse por tu mejora personal. Por eso se paran contigo cada vez que tu paras. No son pilotos que van a divertirse. Nuestros monitores van al circuito a trabajar!!!.

REQUISITOS:

Mayor de edad y carnet de conducir

Poolbox

Toda la información e inscripciones en el teléfono 902.123.924 y en www.123ya.com.

Casco, guantes, botas de moto y mono de una o dos piezas de cuero o cordura con protecciones. La parte de arriba y la de abajo se tienen que poder unir

Moto: de cilindrada superior a 500 cc. (Hay excepciones que estudiamos caso a caso. No te quedes con la duda: Pregunta)

La moto tiene que estar en buen estado y los neumáticos en perfecto estado de uso.

No importa que la moto esté limitada.

NIVELES:

- Si tu nivel es alto o muy alto, deberías apuntarte a los LIBRES SPORT.
- Si tu nivel es muy bajo, tal vez deberías coger algo más de soltura en la calle antes de apuntarte al curso: No somos una autoescuela.
- Si tu nivel es alto, tienes experiencia en otros circuitos pero nunca has rodado en el que te quieres apuntar, podrías apuntarte al curso nivel avanzado: Te aprenderás los trucos de la pista y disfrutarás del circuito mucho más rápido.
- Todos los demás sois bienvenidos al curso.

Tu nivel es demasiado bajo si:

- acabas de sacarte el carnet, has rodado solo en ciudad, tienes menos de 1.000 km. y no has tenido experiencia previa con ciclomotor y/o moto de campo.
- todavía miras al cuentarevoluciones cuando arrancas.
- llegas a las curvas frenando en varias veces.
- cuando entras a las curvas, lo haces con la moto prácticamente vertical y a muy poca velocidad.
- todavía sientes sensación de velocidad cuando pasas de 100 km/h.

>>> NO DUDES EN HACERNOS CUALQUIER CONSULTA SOBRE TU NIVEL.

FUNCIONAMIENTO DEL CURSO. Descripción General.

Primero la formalización de inscripciones, verificación de tu moto y presiones de neumáticos.

Después, todos los inscritos en el curso pasan una "Entrevista personal para valorar su nivel". Como resultado de la entrevista, el curso se divide en DOS Grupos: GRUPO Básico y GRUPO avanzado.

... y dentro de cada uno de estos dos grupos hay 7 niveles. En todos nuestros cursos y en todos los niveles, **la media de alumnos por monitor es de 5 alumnos.**

¿Complicado? ...en otras escuelas trabajan con 8 alumnos por nivel y solo tienen 5 grupos en los que no te puedes cambiar de nivel. Cuando os ofrecemos tantas opciones os desconcierta un poco, pero no tengas ninguna duda: **hacer grupos pequeños es más seguro** y permite que la pista funcione mucho mejor al facilitar los adelantamientos entre grupos.

A partir de la entrevista, el formato del curso para el grupo básico y grupo avanzado es distinto:

GRUPO BASICO:

- Formado principalmente por los que toman un curso por primera vez o que, habiendo hecho alguno, su objetivo es la conducción turística: por moto o por filosofía.
- 4 sesiones teóricas con técnicas básicas de conducción: acelerar, frenar, trazar, inclinar,



Poolbox

Toda la información e inscripciones en el teléfono 902.123.924 y en www.123ya.com.

postura de conducción, conducción segura, dinámica de la moto, contramanillar, seguridad de la moto, neumáticos ... Todo lo básico. Cosas que incluso muchos conductores expertos en carretera "les suena" pero no saben.

- 6 sesiones en pista con monitor. En grupos reducidos de media 5 participantes por monitor.
- 6 minis Sesiones teóricas con el monitor que te ha llevado.
- 1 ó 2 sesiones en pista libres. Siempre con los de tu grupo sin coincidir con el nivel avanzado o con los libres sport.



GRUPO AVANZADO:

- Los integrantes de este grupo son los que están a medio camino entre los cursos y los libres. Es decir. Están perfeccionando, aunque les falta "un poco" para poder apuntarse a los libres.
- Este grupo no recibe sesión teórica formal. (Ya la han escuchado varias veces)
- 4 Sesiones en pista con monitor. Normalmente por la mañana.
- 4 Sesiones teóricas con el monitor que te ha llevado.
- 4 sesiones en pista libres con los de tu grupo. Normalmente toda la tarde. sin mezclas.

ES NORMAL QUE EVOLUCIONES: por eso **en nuestra escuela te puedes cambiar de nivel, tanto para arriba como para abajo, cuando quieras.**

Algunos han tomado la opción, teniendo un nivel de conducción muy alto, de no dar el paso a los libres sport. ¿Por qué? Porque en el curso, siempre, la pista esta mucho más controlada y tiene mucho menos riesgo que los libres. Muchos han hecho con nosotros más de 20 cursos y no han dado el paso ...también tenemos sitio para ellos. El nivel más rápido del grupo avanzado es ...realmente muy rápido!

En poolbox queremos facilitarte tu acceso a la formación para la conducción segura en carretera o garantizarte tu mejor experiencia deportiva en los circuitos si finalmente decides que esta es una buena opción para tu ocio.

SERVICIOS COMUNES

incluidos en el precio en todos nuestros eventos para todos los participantes:Curso o libres.

- Menor ocupación de pista.
- café durante todo el día y desayuno
- bebidas de cortesía incluso para tus invitados.
- Sesión teórica en aula (grupo básico) con presentación audiovisual completa
- servicio mecánico.
- servicio de neumáticos.
- UVI + Ambulancia.
- Médico + ATS
- Comisarios suficientes para el control de pista.
- Vehículo de rescate.
- servicio fotográfico (muestras fotográficas gratuitas)

NOTAS PARA OTROS SERVICIOS

NOSOTROS NO HACEMOS NADA que pueda perjudicar la utilización de la pista ni reducir tu nivel de seguridad. Por eso:

- No tomamos tiempos
- No dejamos que los alumnos rueden delante del monitor.
- No filmamos en video.

Poolbox

Toda la información e inscripciones en el teléfono 902.123.924 y en www.123ya.com.

Otros organizadores y escuelas lo hacen. Nosotros no. **Nosotros sabemos que cosas tan sencillas como esta puede ser un riesgo no para el propio conductor sino para terceros conductores que ruedan al mismo tiempo** (sería largo de explicar) y por eso no lo hacemos ...aunque a veces, ser fieles a este principio, nos cuesta perder clientes.

Para cualquier consulta o ampliación no dudes en ponerte en contacto con nosotros:

José Ramón Díaz.
Director E.P. Poolbox.
902.123.924
659.40.6159

Web: www.123ya.com > Escuela Poolbox.